

Heat Racing System 2002.

0 Forord.

Dette er en dansk oversættelse af ISAF-RSD's Heat Racing System 2002, det er ikke en direkte oversættelse, men de ændringer der er, er lavet for at tilpasse systemet til danske forhold og ændringerne ændrer ikke ved den overordnede mening med dette. Desuden er der i forhold til den engelske udgave, tilføjet afsnit om afholdelse af kvalifikations races for at samle det hele.

1. Introduktion.

Efter en kvalifikationsrunde for at etablere en rangorden for en senere deling af races i heats, begynder heat races. Bådene bliver rykket op, rykket ned eller forbliver i samme heat i det næste race på baggrund af et race resultater.

2. GENERELT.

2.1 GENERELLE POINTREGLER.

RRS A1, A3, A5, A6, A7 og A11 gælder.

2.2 Antal og størrelse af heats.

- (a) Antallet af heats skal være så få som muligt, når man tager forholdene hvor der sejles i betragtning (størrelsen på sejlads sområdet, udsyn fra kontrolområdet og antallet af mulige frekvenser).
- (b) Ved begyndelsen af et stævne skal stævnelederen annoncere det maksimale antal heats races vil blive inddelt i, og der skal ikke være mere end 5 heats.
- (c) Hvis tilstrækkelig mange både skulle blive trukket tilbage fra races, så en reduktion af antallet af heats har sin berigtigelse, skal stævneledelsen give besked før det race hvor efter en sådan reduktion vil finde sted.
- (d) Antallet af både i en hvert heat må ikke overstige 16.
- (e) Antallet af både i hver heat skal være tilnærmelsesvis ens, og den første ekstra båd skal indsættes i heat A, den næste i heat B osv.

2.3 TIDSBEGRÆNSNING.

Tidsbegrænsningen for, at den første båd fuldfører skal være 30 minutter.

2.4 TIDSBEGRÆNSNING for AT FULDFØRE EFTER FØRSTE BÅD.

- (a) Minimum tidsbegrænsning for at fuldføre efter første båd har fuldført (ved at opfylde RRS 28.1) skal være 3 minutter. 1 ekstra minut skal lægges til for hver 4 minutter (eller del af) som fuldførelsestiden for den første båd overskrider 12 minutter.
- (b) For kvalifikationsraces gælder, at hvis flere end 4 både ikke har fuldført inden for tidsbegrænsningen beskrevet i HRS 2.4(a), skal tidsbegrænsningen forlænges indtil der kun er 4 både der ikke har fuldført, dog maksimalt op til de 30 minutter beskrevet i HRS 2.3.
- (c) En båd, der ikke fuldfører inden for tidsbegrænsningen, skal tildeles DNF. Dette ændrer RRS 35 og A 4.1.
- (d) Som alternativ kan stævneledelsen vælge at bruge en tidsbegrænsning på 10 minutter for at fuldføre efter første båd. Hvis dette alternativ benyttes skal det meddeles før første race.

2.5 FRATRÆKKERE.

RRS A2 gælder. Når hver båds pointscore skal beregnes for et helt stævne, skal den inkludere alle races i hele stævnet, herunder også scoren fra kvalifikationsraces. Fratrækning af dårligste score beregnes som følgende. (Hvis en båd har 2 eller flere ens dårlige score , fratrækkes scoren(e) fra det(de) race sejlet tidligst i stævnet)

Efter 4 races er gennemført: 1 fratrækker

Efter 10 races er gennemført: 2 fratrækkere

Efter 19 races er gennemført: 3 fratrækkere

Efter 28 races er gennemført: 4 fratrækkere

Derefter endnu en fratrækker for hver 9 races der yderligere gennemføres.

2.6 POINTLIGHED I ET STÆVNE.

- (a) For at bryde en eventuel lighed opstået før 3. race i heatraces starter, skal alle races tælle med (også kvalifikationsraces). Herefter skal kun races sejlet efter kvalifikationsraces tælle med, for at bryde ligheden.
- (b) Hvis der i et stævne er pointlighed mellem 2 eller flere både, skal pointscoren for hver båd listes i rangorden fra bedst til dårligst. Der hvor der er en forskel (når man starter med den bedste score og går nedad på listen mod dårligere score), skal pointligheden blive afgjort til fordel for den båd med den bedste score. Hvis pointlighed stadig består skal ligheden blive brudt til fordel for den båd der har den bedste score nærmest stævnets slutning (se først på sidste race, derefter på næstsidste osv.).
- (c) Hvis der stadig er lighed ved heatfordelingen efter kvalifikationsraces, eller ved oprykning eller nedrykning ved heatrace, skal afgørelsen falde ved lodtrækning.

3 KVALIFIKATIONSRACTENE.

3.1 GENERELT.

Undtagen i meget lidt vind ved et kortvarende stævne (se HRS 3.2), skal stævnet starte med 3 kvalifikationsraces, hvor bådene er delt ind i heats, hver med både af forskellig evne. De både hvis evner man ikke kender, skal fordeles ved lodtrækning. Disse races skal benævnes kvalifikationsraces.

3.2 1 ELLER 2 DAGS STÆVNER SEJLET I MEGET LET VIND

- (a) Under disse forhold kan kapsejladsledelsen reducere antallet af kvalifikationsraces til 1, dette skal meddeles inden starten på anden kvalifikationsrace.
- (b) Kapsejladsledelsen kan også vælge at forlænge kvalifikationsraces (forøge antallet) så de udgør hele stævnet. Heatene i de efterfølgende races skal så bestå af deltagere med forskellig styrke. Resultaterne fra en komplet race-omgang kan så, men ikke nødvendigvis, bruges til at fordele deltagerne så de er fordelt mere jævnt i de forskellige heats.

3.3 FORDELING AF BÅDE TIL FØRSTE KVALIFIKATIONSRACTE.

Fordelingen af deltagere/både i heats til første kvalifikationsrace skal gøres på følgende måde.

- (a) Heatene benævnes A, B, C osv.
- (b) Hvis der er seedede deltagere fordeles disse før ikke seedede. Fordelingen sker ved lodtrækning, så de fordeles ligeligt mellem heatene.
- (c) Ikke seedede deltagere (eller hvor der ikke foretages seedning) fordeles ved at alle deltagere listes i alfabetisk rækkefølge på baggrund af deres nationalitetsbogstaver og indenfor samme nationalitet med stigende sejlnr. Heatene blive så tildelt ved hjælp af denne liste, ved at den øverste på listen ved lodtrækning tildeles et heat. Dernæst tildeles resten af deltagerne i heats på følgende måde A, B, C, D, E, E, D, C, B, A osv. startende oppe fra. Start bogstavet for den øverste båd på listen findes ved lodtrækning, altså hvis det for eksempel var D, ville rækkefølgen se således ud D, E, E, D, C, B, A, A, B osv.

3.4 Kvalifikations races efter første Kvalifikations race

Efter 1. kvalifikationsrace kan de videre kvalifikationsraces afvikles efter enten alternativ (a) eller (b).

- (a) Efter første kvalifikationsrace findes heatfordelingen ved at bruge foregående race til at danne de nye heats. (Det vil sige at første race danner baggrund for indplaceringen i heatene i anden race, og andet race danner baggrund for tredje race osv.) Selve indplaceringen i de forskellige heats findes ved at bruge følgende system, hvor bogstaver er heatbenævnelse og tal er placeringen i det foregående race.

2 heats		3 heats			4 heats			
A-heat	B-heat	A-heat	B-heat	C-heat	A-heat	B-heat	C-heat	D-heat
A1	B1	A1	B1	C1	A1	B1	C1	D1
B2	A2	B2	C2	A2	B2	C2	D2	A2
A3	B3	C3	A3	B3	C3	D3	A3	B3
B4	A4	A4	B4	C4	D4	A4	B4	C4
osv.	osv.	osv.	osv.	Osv.	osv.	osv.	osv.	osv.

- (b) Efter 1. kvalifikationsrace deles hver heat i lige så mange dele som der er heats. De sejlere der er i den bedste del sættes sammen i en ny heat, derefter de næstbedste osv.

4 HEATRACING.

4.1 Opdeling af deltagere til heatraceNE.

Efter kvalifikationsracene, med en midlertidig fratækker, hvis 3 kvalifikationsraces er gennemført, skal bådene deles i heats på baggrund af deres score i kvalifikationsracene. Bådene listes i rangorden efter deres score, hvor bedste score står øverst og den dårligste nederst, de bedst placerede på denne liste bliver så indplaceret i A-heat, de derefter følgende i B-heat osv., så heatene får den størrelse fundet på baggrund af HRS 2.2.

4.2 Op- og nedrykning.

- (a) Efter kvalifikationsracene, skal op- og nedrykning finde sted efter hvert race, og på følgende måde.
- Hvis der er 11 eller færre både der er sat til at sejle i A-heat: De 3 både i hver heat (undtagen A-heat) som har scoret færrest point i et race, skal rykkes op i det næste race der sejles. De 3 både i hvert race (undtagen det laveste heat) som har den højeste score i et race, skal rykkes ned i næste race. Op- og nedrykning skal ske til henholdsvis den heat som rangerer lige over og lige under.
 - Hvis der er 12 eller flere både i A-heat: Samme fremgangsmåde som HRS 4.2(a)(i), men hvor 4 både rykkes op og ned i stedet for 3.
- (b) Skulle en båd, som i et race får tildelt en score som DNF, RAF, OCS, DNS, DSQ eller DNE, opnå en placering i en heat som giver anledning til oprykning, skal den ikke rykkes op. Antallet af både som rykkes ned fra heatet oven over skal så reduceres, således at antallet af både i hvert heat bibeholdes.
- (c) Når der er flere både end beskrevet i HRS 4.2(a)(i)+(ii) som er involveret i oprykning og/eller nedrykning skal det behandles som en pointlighed. Denne lighed skal afgøres til fordel for den, som har bedste score i racene indtil da i henhold til HRS 2.6.

4.3 HEAT RE-ARRANGERING.

- (a) Hvis en båd i to på hinanden følgende races, mens den er i det laveste heat, bliver tildelt DNC, skal den slettes fra listen over både der skal i det næste race (og de følgende races), og hvis det er nødvendigt (i henhold til HRS 2.2) skal heatenes størrelse re-arrangeres.
- (b) Indplaceringen i de nye heats skal afgøres ved at udføre op- og nedrykning som normalt (se HRS 4.2), og derefter indplacere bådene i de nye heat på baggrund af denne rækkefølge.
- (c) Enhver ændring i antallet af både som rykkes op og/eller rykkes ned, skal kun introduceres mellem races, og senest før varselssignal i det første heat i det race hvorefter ændringen vil finde sted, dette gælder også for re-arrangering af heats.

4.4 DEFEKT BÅD – MIDLERTIDIGT TRUKKET FRA RACENE.

- (a) En båd, som af en hvilken som helst årsag midlertidigt har trukket sig fra racene, skal når den når den laveste heat, fjernes fra listen over både der skal sejle i det næste race (og eventuelle senere races), og heatstørrelserne skal om nødvendigt re-arrangeres.

- (b) En båd, som ønsker at vende tilbage på liste over både, der skal sejle i næste race, skal informere kapsejladslædelsen herom, senest før startsignalet i den sidste heat, i det race hvorefter den ønsker at deltage i igen. Hvis stævnet varer mere end én dag og en båd ønsker at vende tilbage på listen over både, der skal sejle i det første race på dagen, skal denne informere kapsejladslædelsen herom senest 30 minutter før første race. Hvis en tilbagevenden til liste medfører at heats skal re-arrangeres eller en ændring i antallet af både, der rykkes op og/eller rykkes ned i heats, vil en sådan tilbagevenden blive forsinket et race for at overholde HRS 4.3(c).

4.5 PLACERINGER.

Placeringerne skal tildeles i rækkefølge, startende med første båd i A-heat og sluttende med sidste båd i det laveste heat. Både der tildeles DNF, OCS, DNS, DNC, DSQ eller DNE skal placeres i bunden af den heat de sejlede i, og i ovennævnte rækkefølge med DNE som nederst.

4.6 GODTGØRELSE.

Når en båd anmoder om godtgørelse i et race, kan den kun tildeles point, som en placering i den heat den sejlede i ville kunne give.

4.7 POINT.

Lavpoint system skal benyttes i henhold til RRS A4.1, og følgende skal gælde.

- (a) En båd som tildeles DNF, RAF, OCS, DNS eller DNC, skal tildeles et point mere end en sidsteplads i heatet ville have givet i det heat, hvor den sejlede eller skulle have sejlet.
- (b) En båd som tildeles DSQ eller DNE skal tildeles et point mere end det samlede antal deltagere i hele stævnet.
- (c) Hvis alternativ HRS 3.5(b) benyttes, tæller kun 2 af kvalifikationsraces med i det samlede resultat, det race der evt. ikke tæller med skal ved opgørelse af point, betragtes som om den ikke er sejlet.