



## Den nye formand har ordet

Ja, så har vi netop afholdt endnu en generalforsamling, denne gang en lille smule anderledes end de foregående 6-7 stykker.

Det var nemlig sådan at vores tidligere formand igennem mange år, Søren Andresen ikke ønskede at stille op til valg igen.

Søren vil nok selv komme ind på de bevæggrunde, han har for at gå af, et andet steds i dette blad.

Jeg vil gerne som en af de allerførste ting som ny formand sige Søren mange tak for det store arbejde, han har udført i sin tid som formand.

Søren fortsætter som måler øst for Storebælt.

Heldigvis ved vi, at han stadig vil give en hjælpende hånd med; dette både ved afholdelser af stævner, men også hvis vi i bestyrelsen trænger til lidt hjælp.

Tak for det Søren.

Jeg vil også byde velkommen til et nyt bestyrelsesmedlem, John Petterson fra Odense. Jeg ser frem til at vi alle i bestyrelsen, vil få et godt samarbejde.

På vores netop afholdte generalforsamling, snakkede vi en del om, at vi havde fået en "føler" stukket ud fra Seawind sejlerne, der gerne vil ind under Modelsejlklubben. Efter lidt diskussion frem og tilbage fik bestyrelsen bemyndigelse til at udfærdige et brev og kontakte Seawind sejlerne, med besked om at vi selvfølgelig gerne vil have flere medlemmer i Modelsejlklubben

Men der er nogle retningslinier de skal overholde samt diverse ting og regler, som de bliver nødt til at have på plads først. Dette er nogle klasse-regler, samt at bådene skal måles og udstyres med målerbrev.

Desuden skal de optages som en National klasse, da de ikke er en international klasse.

Som tingene ser ud netop som dette blad udsendes, er kapsejladskalenderen på plads.

Vi har fem rangliste-stævner herhjemme i år, det ene er også Dansk Mesterskab, som for første gang skal afholdes i Præstø.

Dette er vi mange, der er spændt på, da der, så vidt jeg ved, ikke har været IOM kapsejlad der før. Vi håber det bliver lidt af et tilløbs stykke

Vi vender tilbage i maj til Amager Strandpark, slutter af i Herslev ( som vi plejer), og vi har to stævner i Davinde et i foråret, og et efter sommer.

Derud over kan nævnes stævner i vores Nordiske broder lande, samt også stævner syd for grænsen.

Europamesterskaberne bliver i år afholdt i Dubrovnik, Kroatien, 20 -27 oktober.

Som Søren altid plejede at slutte af med, vil jeg også sige :

Det var alt for nu, jeg håber vi ses ude i landet.

De bedste sejler hilsener

Lasse Rand, fmd.

## Notat fra generalforsamlingen d. 2 Februar 2008.

**Klubbens årlige generalforsamling blev i år afholdt i Veddelev Strand Bådelaug's klubhus lørdag 2 feb. kl. 11.00.**

**Der var mødt 17 deltagere og klubbens formand, Søren Andresen bød velkommen.**

### 1. Valg af dirigent.

Leif Rygaard valgtes til dirigent.

Han konstaterede derefter, at generalforsamlingen var lovlig indkaldt.

### 2. Formandens beretning for 2007 v/ Søren

Et år gået siden, vi sidst var samlet her til Modelsejlkubbens generalforsamling, og det er tid til at kikke lidt tilbage.

Egentligt har det været et lidt stille år for bestyrelsen; der har ikke været det store, vi har skullet tage fat på. Den, der har haft det meste at lave, har været Povl. Jeg kan godt forstå, at han ind imellem er ved at opgive ævret, når han skal forsøge at holde styr på regnskabet. Povl er dog for det meste ikke sådan lige til at slå ud, specielt fordi han har så godt styr på tingene. Jeg vil derfor gerne sige en stor tak til Povl, for hans store arbejde.

Som de sidste mange år har der kun været aktivitet i IOM klassen med 5 rangliste stævner, her af det ene som DM. Der har gennemsnitlig været 12-14 danske både ved stævnerne, og der har en enkelt gang (ved DM) også været udenlandsk deltagelse.

Det har været glædeligt at se, at der er flere danskere, der nu også tager til udlandet for at sejle. Jeg håber at de, ligesom jeg selv, synes, at de får lært en masse ved disse sejladser. Om ikke andet så lærer man nye sejlere at kende og får mulighed for at udveksle ideer.

Yderligere har det været dansk deltagelse i 2 stævner i udlandet. Lasse og undertegnede deltog i Tysk mesterskab, og undertegnede i VM i Marseille. Nu vi er ved emnet, at deltage i udenlandske stævner, så vil jeg igen opfordre jer alle til at gøre det. Man får nogle oplevelser, som man sent glemmer.

Det nordiske samarbejde kører videre, og for ikke at forveksle Nordic Cup og Nordisk Mesterskab, har vi Norden besluttet at omdøbe Nordic Cup til Scandinavian Cup. Formatet og fordelingen af sejladser er det samme, kun navnet er ændret. Danmark havde ikke noget SC stævne i 2007, da det var DK's tur til at stå over. I 2008 er det Sverige der ikke har et SC stævne, så SC bliver i 2008 afholdt i Norge, Finland og Danmark. Datoer for Norge og Danmark kan allerede ses på nettet.

Side 4

Hvad vil 2008 så ellers bringe?

Rent sejlads mæssigt, har vi allerede før jul, fået vores kalender på plads. Jeg tror, at det er første gang at det er lykkedes, at få den på plads så tidligt, selv om den skulle ændres et par gange, før det hele kom på plads.

Den største forandring vil nok være ændringer i bestyrelsen. Jeg har været i bestyrelse i 8 år, deraf de 7 som formand. Som I nok har læst i indkaldelsen, genopstiller jeg ikke.

Jeg har valgt at træde tilbage af flere grunde. Hovedgrunden er, at jeg synes at det er på tide, at en anden tager over som formand. Jeg har den holdning at en formand ikke skal sidde for længe, da der så er stor risiko for, at det bliver "formandens" klub. Det minder mig lidt for meget om enevælde, og den har vi jo afskaffet for længe siden her i landet.

Derudover har jeg fået et nyt arbejde, som jeg er glad for, men som også tager en del tid. Jeg føler derfor ikke, at jeg har den samme energi til at engagere mig i arbejdet i bestyrelsen, som jeg havde tidligere.

Jeg håber derfor, at vi kan finde en ny formand, som kan sætte lidt gang i klubben. Her tænker jeg specielt på en, som har nogle ideer, som kan gøre klubben mere synlig, for der er jo stadig plads til flere medlemmer og især aktive sejlere. Det er muligt, at jeg om nogle år igen er villig til at træde ind i bestyrelsen, men på nuværende tidspunkt har jeg brug for en pause.

Til sidst vil jeg lige kort tage et emne op, som jeg håber vi kan have en fornuftig diskussion om under eventuelt. Bestyrelsen har fået en henvendelse fra nogle Seawind sejlere, som har henvendt sig om en eventuelt optagelse af Seawind sejlerne i Modelsejlkлубben og dermed gøre Seawind til en klasse i klubben. Bestyrelsen kunne godt tænke sig en meningstilkendegivelse fra medlemmerne om, det er noget vi skal arbejde videre med.

Det var alt fra mig i år, og jeg takker for de år I har ladet mig være formand for Modelsejlkлубben.

Vi ses på banerne

Søren Andresen Eks-Formand

### 3. Forelæggelse af regnskabet for år 2002

Povl uddelte kopi af det af revisoren Leif Rygaard reviderede og godkendte regnskab.

Regnskabet udviste et overskud på 2009,- kr. og en formue på 15.896,- kr. Heri er der skyldigt målergebyrer på 100,- kr. til måler og 280,- kr. til DS for kapsejladstier.

Regnskabet blev godkendt uden bemærkninger.

### 4. Fastlæggelse af kontingent

Kassereren foreslår, at kontingentet forbliver uændret = 150,- kr. - for år 2007.

Forslaget blev vedtaget.

### 5. Behandling af indkomne forslag

Der var indkommet 3 forslag:

#### Forslag 1: Regler for Ranking-liste til IOM, tillæg til pkt. 4, Dommere

***Er der blandt dommer eller observatør en IOM-sejler, som af den grund ikke selv kan deltage i stævnet, skal vedkommende have point til ranglisten efter formlen***

***Total point = Totalantal ranglistepoint med x deltagere = divideret med antallet af x deltagere.***

**Eks. : 14 deltagere = 766 pts. : 14 = 55 pts.**

Forslagsstiller : Lasse Rand

Forsamlingen fandt forslaget relevant, men at det gav for lidt point til den bedste halvdel af sejlerne. Bestyrelsen blev bemyndiget til at arbejde videre med forslaget.

#### Forslag 2 : Redningsveste til brug ved baneudlægning.

***Klubben bør investere i 2 redningsveste til dem, som lægger bøjer ud til sejladserne, specielt i vinterperioden.***

Forslagsstiller : Brian Nilsson

Ansvaret for sikkerheden er den pågældende arrangør og ikke modelsejlkлубbens. Der er nu fremskaffet redningsvest til brug i Veddelev.

#### Forslag 3 : Motor til jolle ved udlægning af bane og indhentning af løbske både.

***Klubben bør investere i en lille påhængsmotor til jollen ved udlægning af bane etc.***

Forslagsstiller : Brian Nilsson

Igen er det arrangørernes opgave at sørge for hensigtsmæssigt grej til udlægning af bane etc.

Side 6

Povl/VSB har en motor, der blot skal eftergås, men problemet er, **hvem** skal opbevare, passe motoren og sørge for den er til stede ved sejladser.

## 6. Valg til bestyrelsen

På valg var formanden Søren Andresen og Lasse Rand. Søren ønskede ikke genvalg, mens Lasse Rand var villig til genvalg.

Efter lidt drøftelse accepterede Lasse Rand valget til formand og til nyt medlem i bestyrelsen valgtes John Pettersson.

## 7. Valg af revisor og revisorsuppleant

Leif Rygaard, HSS var villig til genvalg og blev valgt. Henrik Pedersen, blev genvalgt som revisorsuppleant.

## 8. Eventuelt

### a. Rankingsejladser

Det udarbejdede Rankingsystem er anvendt ved 4 stævner afholdt i 2007.

Det er Veddelev/juni, Davinde/avg., DM i Jels/sept. og Herslev/okt. Der har i gennemsnit deltaget 13 både.

Resultatet blev, at Søren Andresen vinder med 300 points.

Der var hård kamp om 2. & 3. pladsen, idet 3 mand stod lige i points. Det var John Pettersson, Jørgen Marquardsen og Brian Nilsson, der alle havde 213 pts. Efter reglen om enkeltplaceringer blev John Pettersson nr. 2 og Jørgen Marquardsen nr. 3

Den udsatte vandrepokal blev herefter overrakt Søren (for 4. gang)

### b. Sea- Wind bådene.

I november fik Modelsejlkлубben en henvendelse fra Per Schiøttz, tidligere IOM-sejler, på vegne af en gruppe Sea-Wind sejlere om mulighed og vilkår for optagelse i Modelsejlkлубben som en afdeling.

Bestyrelsen har pt. svaret, at vi vil tænke over det og drøfte det på vor generalforsamling i februar 08.

Det skal bemærkes, at Sea-Wind hverken er en international eller national klasse. På mødet generalforsamlingen fremkom synspunkter både for og imod tanken. Det blev herefter besluttet, at bestyrelsen skal arbejde videre med spørgsmålet.

### c. Nye IOM-både som i en grad er kopier af kendte konstruktioner.

Det er kommet bestyrelsen for øre, at der arbejdes på at fremstille nye IOM-både, der er betragtelig tæt på at være kopi af en kendt IOM-konstruktion.

Der blev på mødet gjort opmærksom på at det i målerbrevet skal noteres, hvem der er konstruktør af båden.

Hvis måleren er i tvivl om ophavsretten til en konstruktion, kan han ikke i god tro underskrive målerbrevet.

Det er derfor væsentligt at få klarlagt om de omtalte både **ikke** er en kopi eller få lov til at lave en kopi. De implicerede vil tage kontakt til konstruktøren.

### d. Tak til Søren for hans virke som formand.

Til slut rejste Povl sig og udtalte :

Det er med vemod, at vi i dag konstaterer at Søren takker af efter 7 år som formand.

Det vil vi gerne sige dig en varm Tak for.

Du har med et stort engagement og kompetence stået i spidsen for vor klub, hvor du især har plejet D.S. og vore nordiske sejlervenner og med ildhu delta-

get i arbejdet ved diverse kapsejlsarrangementer.

Jeg vil derfor bede dig modtage denne lille hilsen som symbol på vor tak for din store indsats gennem årene.

Herefter blev der snakket om løst og fast og Søren afsluttede herefter generalforsamlingen med at takke for en sober og konstruktiv debat.

Ref. Povl

## Nordisk Mester Skab i Oslo

Som det frem går af kapsejls kalenderen er der Nordisk Mesterskab i Oslo den 2. og 3. maj. Danmark er sikret 8 pladser på forhånd, men kan muligvis få flere hvis der er andre lande der ikke bruger alle deres pladser. Hvis der er flere deltagere fra Danmark endnu vi har pladser til, bruges ranglisten til at fordele pladserne. Det vil sige at det er de højst placerede på ranglisten, der har fortrins ret.

Derfor skal man hvis man ønsker at deltage i Nordisk Mesterskab, skal man sende sin tilmelding til Lasse Rand. Lasse skal have tilmeldingen senest den 7. april, med post eller pr. E-mail.

Yderligere information kan finde på IOM-NORDIC.ORG

Side 8

**MODELSEJLKLUBBEN**  
**Regnskab sæson 2007, 16. Regnskabsår**  
**1.01.2007 – 31.12.2007**

	2007	2006
Indtægter :		
Kontingenter, 42 +1 + 1 Æresmedlem	6450	6150
Renter, Roskilde Bank	230	77
Målergebyr indbetalt, 8 stk.	1200	900
Kapsejladstier indbetalt	380	70
Personlige sejlnumre, 8 stk.	500	550
Samlet indtægt	<u>8760</u>	<u>7747</u>

Udgifter :		
Kontingenter t/ D.S. - ISAF m.m.	3847,31	3506
D.S._forsikring	0	243
Møder	100	60
Hjemmeside	951,50	972
Målergebyr udbetalt	900	400
Porto	285	313
Præmier, Ranking	376,50	461
Deltagerveste, Telt, Vægt t/måler	0	2012
Gaver m.m.	283	
Kontorartikler + bankgebyr	7	118
Samlet udgift	<u>6750,31</u>	<u>8085</u>
Resultat	+ 2009	- 338

Balance :		
Aktiver:		
Roskilde Bank, konto 6160-4288532	15.976	14.192
Kontant beholdning	400	175
	<u>16.376</u>	<u>14.367</u>

Passiver :		
Egen kapital primo	14.367	
Årets Driftsresultat	<u>+2.009</u>	
Egenkapital ultimo	16.376	
Målergebyrer skyldigt til måler	- 100	
Skyldig Kapsejladstier	<u>- 380</u>	
Formue pr. 2006-12-31	15.896	

10/01-2008 Povl Kjems,  
Kasserer

Regnskabet med tilhørende bilag er gennemgået og fundet i orden.  
 De anførte beholdningers tilstedeværelse er dokumenteret.

Svogerslev, den 14 januar 2008

Leif Rygaard, revisor

**Amager Strand – 28 april 2007**

Så løb årets første IOM-ranglistestævne af stablen i den nye Amager Strandpark.

Der var perfekte vejrforhold med sol og 5-6 sek/m vind fra nord-nordøst.  
 Der var tilmeldt 15 både, men desværre kom der et afbud fra DEN 103.

Dommer var som vanlig Flemming Palne, som altid er frisk til at holde os i kort snor. Vi havde til dagen hyret en ny nummerpige, da Nina var syg. Kim's kone Jannie klarede jobbet med bravour, så det er ikke sidste gang, vi låner hende.

Det var også dagen, hvor 3 nye både, DEN 09, DEN 11 og DEN 58, skulle prøve kræfter med de gamle.

Desværre fik DEN 59 tekniske problemer og kom aldrig til start... Det var surt.

Derudover var der kun nogle små havarier hos et par både.

Det var dejligt at se Per Melcher på banen igen, men han måtte desværre trække sig efter nogle sejladser, da han havde svært ved at se mærkerne.

Vi fik sejlet 18 sejladser uden store problemer og havde kun en omstart, så Flemming havde det let.

Søren sluttede som nr. 1, mens bror Lars bed ham kraftigt i hælene og til tider troede man, at Lars ville løbe af med sejren til sidst. Flot sejlet af dem begge.

3., 4. og 5. pladsen var også kamp om og her var det Jørgen, der trak det længste strå. Alt i alt var alle tilfredse med stedet og deres resultat.

Brian's kone, Tina understregede igen, at hun er en af landets bedste "Kagekoner" og havde lavet dejlig kage og kaffe til alle søens folk.

Til slut vil jeg blot sige tak til alle for et godt stævne. Jeg kunne fornemme på alle, at det var noget vi kunne gøre om igen til næste år.

Det er et perfekt sted at vise vor sport frem og der kom mange nysgerrige mennesker med tusinde spørgsmål. Så måske dukker der nogle nye medlemmer op en dag.

Hvis dette stævne skal gentages til næste år, vil jeg lave noget mere PR, så vi får endnu flere tilskuere.

Kim og Brian Nielsen

## Ranglistestævne for IOM i Veddelev 2007.

2 Juni blev der holdt Ranglistestævne i Veddelev. Der deltog 14 både. Vejret var overskyet og på grund af den ret uheldige vindretning, øst måtte banen lægges delvis i havneindløbet.

Dommer var atter Flemming Palne og som "Pennefører" fungerede Jytte.

Til frokost havde Tina og Jannie lavet Grill-mad og alle deltagerne nød i frokost-pausen den gode mad. Jonna havde bagt kransekage og lavede kaffe, så det bidrog også til det hyggelige samvær, vi havde.

Vi fik 16 gode sejladser trods den dårlige banepacering.

### Resultatet blev således:

Navn	Sejl nr.	Total m. fratræk	Placering
Søren Andresen	93	17	<b>1</b>
Lars Andresen	94	32	<b>2</b>
Sven Toftegaard	98	70	<b>3</b>
Ole Mortensen	86	87	<b>4</b>
Brian Nilsson	09	89	<b>5</b>
Jørg. Marquardsen	44	89	<b>6</b>
John Pettersson	45	92	<b>7</b>
Henning Andersen	11	103	<b>8</b>
Kim Nielsen	59	106	<b>9</b>
Povl Kjems	97	115	10
Kaj Vendelbo	95	125	11
Peter Lyngge	78	137	12
Jens-Ole Larsen	03	140	13
Per Melcher	99	169	14

Sejladserne blev som sædvanligt ledet kompetent af Dommerne, så en stor Tak til dem herfor.

Povl

## DM i IOM 2007 i Jels.

En weekend i september 2007, nærmere den 8-9, blev der afholdt kapsejladser for IOM i Jels. Dette stævne var det Danske mesterskab, hvor der var flot deltagelse fra udlandet.

Der deltog i alt 19 både, 1 Hollandsk, 7 Tyske og 11 fra Danmark, jeg synes at det vidner lidt om, at vi trods alt godt kan trække udenlandske sejlere op til stævner her i Danmark.

Lørdag startede vi sejladserne kl. 10.00 og sluttede kl. 16.00. Efter dagens sejladser, hvor der blev sejlet med både A og B rig, alt efter temperament og luft, trængte vi alle til at blive frisket lidt op.

Ved 18 tiden havde vi, som noget nyt, prøvet at videre føre lidt af den gode ide fra Sjælland med en hyggelig fællesspisning om aftenen.

Dette havde vi arrangeret på Jels Motel/Sportscenter og folk havde tilmeldt sig talstærkt, nogen også med deres bedre halvdele.

Vi havde en god middag, hvor også vores udenlandske deltagere deltog.

Søndag startede vi kl. 09.30 nogenlunde samme vejrtype som dagen før. Vi var så heldige denne dag at få besøg af TV-Syd, som lavede et kort indslag angående modelsejladser. Dette blev vist dagen efter i TV ( kan ses på nettet, under TV-Syd). Ved ca. 14 tiden var dagens sejladser forbi og vi havde da fået sejlet i alt 26 sejladser,

Alle under kyndig ledelse af vores faste dommer Børge Duus fra Sønderborg, han havde i år taget en "lærling" med som hjælpedommer også.

Resultatet blev således:

1.	GER 40	30 pts.	10.	DEN 59	202 pts.
2.	DEN 93	87 pts.	11.	DEN 86	238 pts.
3.	GER 71	101 pts.	13.	DEN 58	257 pts.
			14.	DEN 11	263 pts.
7.	DEN 44	176 pts.	15.	DEN 97	275 pts.
8.	DEN 45	200 pts.	16.	DEN 104	296 pts.
9.	DEN 109	201 pts.	18.	DEN 101	398 pts.

Lasse

### Julesejladser i Veddelev 29 december

Lørdag 29 dec. mødtes vi 9 både kl. 10.30 for at sejle julestævne. Vejret var råt og en del blæsende, S, 7-9 sec/m. Søren havde arrangeret, at vi skulle prøve at sejle med handicap, således at 3 både rundede topmærket, 3 andre et mærke, der lå tættere på start og mål og 3 både rundede et mærke endnu tæt-tere på start og mål. Den var spændende at prøve systemet, men desværre var vinden så kraftig, at vi ikke rigtig fik noget billede af, hvor godt det virker.

Side 14

Kl. 13 gik vi i klubhuset for at få varmen og spise den medbragte med og mens vi sejlede, havde Rasmus's viv, Monica lavet Gløgg og varme æbleskiver, så vi fik stillet vor sult.

Søren oplæste resultaterne og uddelte præmier til alle; se det var en rigtig jule-sejlad's Tak til Monica og Søren for initiativerne.

Ref. Povl

### Lidt ny fra Veddelev

I Veddelev har der også været stor aktivitet sommeren igennem, idet der har været sejlet i alt 23 aften- eller lørdagssejladser. Der har deltaget 15 forskellige både. I gennemsnit har der været 8 deltagende både pr. sejlad's med 11 både som det største felt.

De flittigste deltagere har været Jørgen Marquardsen med 21 sejlad'sdage og Kim Nielsen med 20 sejlad'sdage.

### Hæder til IOM-sejlerne fra VSB

Veddelev Strand Bådelaug har en tradition med hvert år at uddele "Æreslysestagen" til en VSB-sejler der har gjort en indsats for sejlsporten.

I 2007 tilfaldt Æreslysestagen Povl Kjems for hans indsats for at fremme modelsejlbåds-sporten i Veddelev. Det var dejligt at få denne påskønnelse.

### Regler for Rang-liste til IOM

#### 1. Formål

Formålet med rang-listen og reglerne herfor er, at den skal ligge til grund for udtagelser til stævner, hvor der er deltagerbegrænsning.

#### 2. Deltagere

Deltagere, bosiddende i Danmark, kan optages på rang-listen, men kun deltagere kvalificeret efter de til enhver tid gældende ISAF-RSD Championship Regulations, kan udtages til stævner med deltagerbegrænsning. Endvidere skal deltageren være medlem af modelsejlkлубben og ikke være i restance til denne.

#### 3. Stævner.

Der afholdes 3-6 rang-liste stævner pr. år, udpeget fra kapsejlad'skalenderen. De udvalgte stævner skal være 1 eller 2 dags stævner, og skal foregå i Danmark. Klubber eller stævnearrangører, der ønsker at afholde et stævne, som indgår i rang-listen, skal senest ansøge om dette den 1. januar i det år, stævnet skal afholdes. Listen over de stævner, der indgår i årets Rang-liste, vil blive offentliggjort i årets første medlemsblad, og på hjemmesiden for Modelsejlkлубben – dog ikke senere end 1. februar i samme år. Det er bestyrelsen for Modelsejlkлубben, der afgør hvilke stævner, som kan indgå. Den

Side 15

tager derefter kontakt til de pågældende klubber. De stævner, der er udpeget som Rangliste stævner, kan ikke flyttes til anden dato. I tilfælde af et stævne fra rang-listen bliver aflyst, og kun ved aflysning, kan bestyrelsen vælge at:

a. Udpege et allerede planlagt stævne fra kapsejlad'skalenderen, som endnu ikke er afholdt, til at indgå i rang-listen.

b. Forsøge at få afholdt et helt nyt stævne.

Det er suverænt bestyrelsen, der afgør, hvad der skal gøres i tilfælde af aflysning af et stævne. Der skal udvises hensyn til andres stævner og være minimum 2 helst 4 uger imellem dem.

#### 4. Dommere

Der skal minimum være en dommer og en observatør, og farvandet skal sikre fair sejlad's.

Er der blandt dommer eller observatør en IOM sejler, som af den grund ikke selv kan deltage i stævnet, skal vedkomne have point til ranglisten efter formlen :

Den bedste ranglisteplacerings i de 2 seneste stævner han / hun har deltaget i = placering i stævnet. Hvis sejleren ikke har deltaget før, gives samme point som i det næste stævne sejleren deltager i.

#### 5. Udtagelse

For at blive udtaget til et stævne med deltagerbegrænsning, skal deltageren opfylde betingelserne beskrevet i de til enhver tid gældende regler i ISAF Championship Regulations. Den til enhver tid gældende rang-liste danner baggrund for udtagelsen. Opgørelsen af point, se punkt 6.

#### 6. Point.

Der gives point efter antal deltagere, som er kvalificeret efter punkt 2.

Udenlandske sejlere betragtes som ikke deltagende i stævnet.

Point til rang-listen beregnes efter pointtabel vedlagt som bilag, dateret 28-10-02.

Ranglistens point opgøres løbende, efter følgende princip: Ved 3-5 stævner, tæller 3 bedste stævner. Ved 6 stævner, tæller 4 stævner.

Ved pointlighed, ser man på antallet af 1. 2. 3. osv. pladser, for at bryde pointligheden. Først bruges kun de stævner der tæller for den enkelte sejler, hvis det stadig ikke er nok, bruges alle stævner på ranglisten

Den arrangerende klub/stævneleder skal indsende resultatlisten for stævnet, til bestyrelsen eller den person udpeget af bestyrelsen, som varetager rang-listen.

#### 7. Præmier

Der udsættes en evigt vandrende præmie, til den deltager der har opnået flest point til rang-listen udregnet pr. 31. december i samme år, opgjort efter punkt 6. Der uddeles desuden præmier til ejendom til nr. 1-2 og 3 på rang-listen.

Præmierne vil blive uddelt på generalforsamlingen for Modelsejlkлубben.

#### 8. Ændringer

Reglerne for rang-listen kan kun ændres af Modelsejlkлубbens bestyrelse, og skal derefter sendes ud til klubberne. Regelændringer skal ske skriftligt og med min. 4 ugers varsel.

Side 16

## 9. Opløsning

I tilfælde af opløsning, skal eventuelle midler knyttet til ranglisten tilfalde Modelsejlkлубben.

## Forslag til Stævnekalender 2008

### IOM

### Rangliste for IOM pr. 31/8-2007

Sejl nr.	Navn	Klub	Veddelev		Davinde		DM, Jels		Herslev			Med fratræk	
			Place	Point	Place	Point	Place	Point	Place	Point	alt	Point	Place
23	Søren Andresen	HSS	1	108	1	92	1	84	1	100	384	300	1
45	John Pettersson	OMS	7	56	6	49	3	66	2	91	262	213	2
44	Jørgen Marquardsen	VSB	6	64	4	65	2	75	4	73	277	213	3
09	Brian Nilsson		5	73	5	57	4	58	3	82	270	213	4
94	Lars Andresen	HSS	2	99	2	83					182	182	5
59	Kim Nielsen		9	41	3	74	5	50	7	49	214	173	6
92	Henning Andersen		8	48	7	41	8	27	8	41	157	130	7
86	Ole Mortensen		4	81			6	42			123	123	8
97	Povl Kjems	VSB	10	33	10	21	9	21	6	56	131	110	9
55	Lasse Rand	TMK					7	34	5	65	99	99	10
98	Sven Toftegaard	VSB	3	90							90	90	11
04	Villy Madsen	TMK			9	27	10	15	11	21	63	63	12
15	Rasmus Bodeholt				8	34			10	27	61	61	13
03	Jens-Ole Larsen		13	15					9	34	49	49	14
95	Kai Vendelbo	VSB	11	27					12	15	42	42	15
101	Per Milling	OMS			12	11	11	11			22	22	16
78	Peter Lynge	VSB	12	20							20	20	17
100	Per Jørgensen	OMS			11	15					15	15	18
99	Per Melcher	DMS	14	11							11	11	19
69	Jan Sønderby								13	11	11	11	20

26 april	-	Davinde – TMK	R
2 – 3 maj	-	Oslo/Norge - Nordisk Mesterskab	SC
31 maj	-	Amager Strandpark el. DMS/Kastrup–MSK	R
21 -22 juni	-	Oslo - Midsommerstævne - Malmøya	
6 sept.	-	Davinde – TMK	R
20-21 sept.	-	Præstø –MSK, DM for IOM	R, SC
3 – 5 okt.	-	Åbent Tyskmesterskab, Burhaven	
20 – 27 okt.	-	EM – Dubrovnik, Kroatien	
25 okt.	-	Herslev – VSB	R

SC = stævnet indgår i Skandinavian CUP

R = stævnet indgår i DEN-ranglisten

I Veddelev vil vi også i 2008 tilstræbe at sejle hver torsdag aften kl. 19.00  
Fra april indtil oktober, hvorefter vi vil sejle lørdag kl. 13.00

## LOKAL KLUBBER:

### Dansk Model Sejklub,

Formand: enrik Pedersen, Borups Alle 12, 2.th.  
2200 København N. Tlf. 38 88 58 68

### Kolding Modelbåds Klub.

#### Kontakt:

Flemming Hagen, Hospitalsgade 2 B1,  
6000 Kolding. Tlf. 75 50 20 58

### Odense Mini Sail

#### Kontakt :

Kurt Vedel Jensen Tlf. 66 13 34 94

### Trekantens Modelbåds Klub.

#### Formand:

Lasse Rand, Digevænget 4  
7000 Fredericia Tlf. 75 94 51 20

### Veddelev Modelsejlbådssektion

#### Kontakt :

Povl Kjems, Fuglebakken 7  
4000 Roskilde Tlf. 46 35 72 58

**Viborg RC Klub.** Henvendelse indtil videre skal ske til redaktionen.

**Rettelser til ovenstående bedes meddelt redaktionen.**

---

Årets første IOM-stævne afholdes 26 april i Davinde

Årets DM-stævne afholdes 20 - 21 september i Præstø med Modelsejklubben som arrangør.

----0000----

**Husk at sende informationer om adresse/båd-ændringer til Povl Kjems eller maile dem til hans E-mailadresse.**

----0000----

Vil du vide mere om modelsejlbådssejlads, så besøg

Modelsejklubbens hjemmeside på [www.modelsejklubben.dk](http://www.modelsejklubben.dk)

Deltagerne til VM i Marseille 2007





Start af et A-heat under VM, 20 både på linien, 18 både over linien i startskuddet. FLOT



Meget frisk vind under VM, selv med C-rig var der ind i mellem for meget vind